



Wie gelingt die Antriebswende?

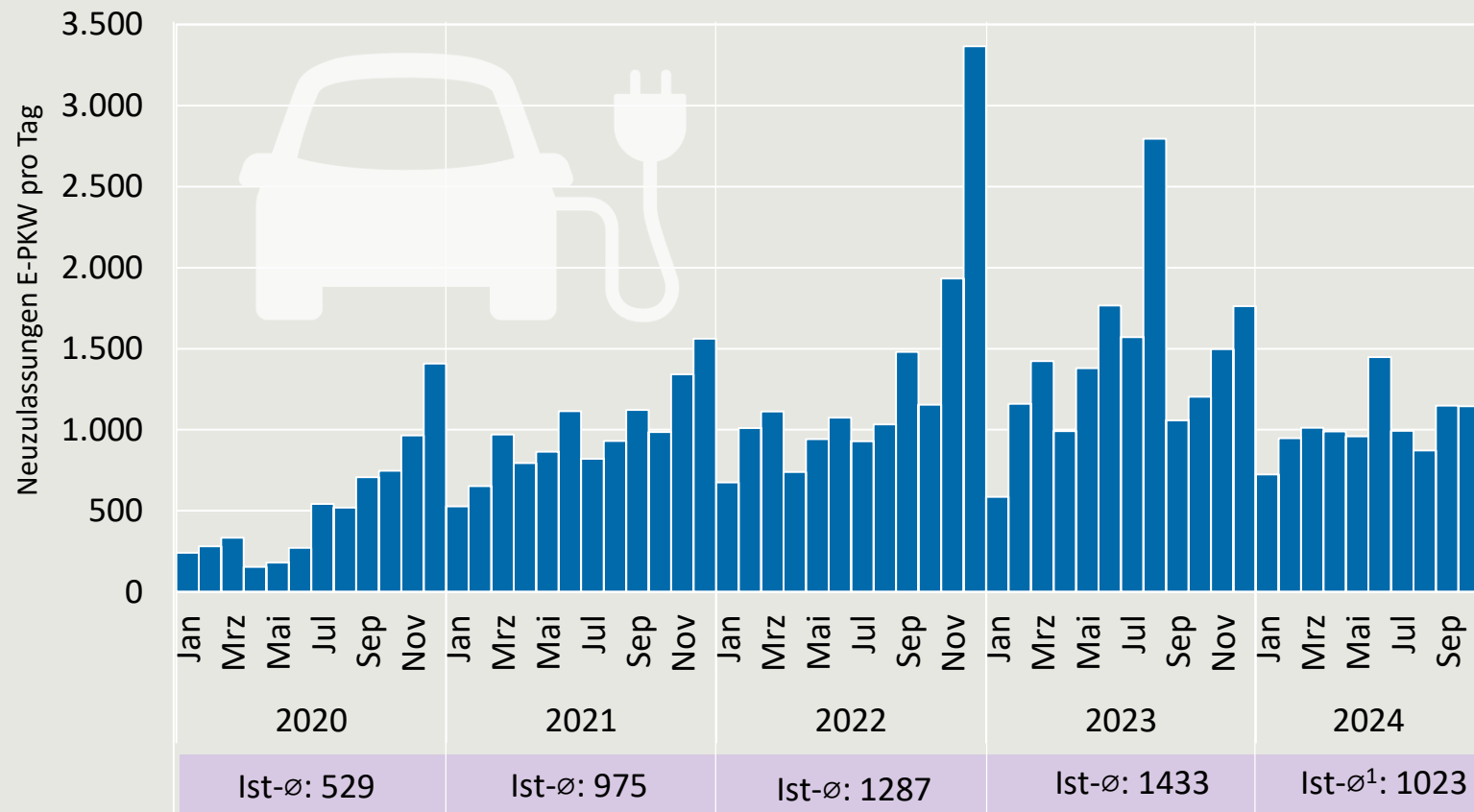
Motivierende Beispiele aus dem Ausland

Kompetenztreffen Elektromobilität in NRW, 07.11.2024

Elisabeth le Claire, Senior Associate, Internationale
Kooperation

E-PKW Zulassungen in Deutschland rückläufig

Absatz von E-PKW in Deutschland in Ø Neuzulassungen pro Tag



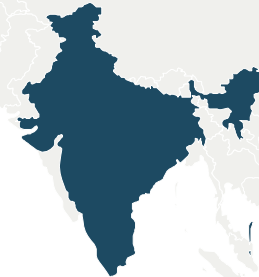
- Insgesamt positiver Trend bis 2023
- Rückgänge nach Förderstoppmaßnahmen:
 - Herbst '23: Abschaffung des Umweltbonus für gewerbliche E-Autos
 - Ende '23: Abschaffung der gesamten Förderung
- Weitere Entwicklung 2024 abzuwarten

Drei Beispiele aus dem Ausland, die motivieren

1. Hohe E-Fahrzeugquote in den Niederlanden



2. E-Fast Initiative aus Indien



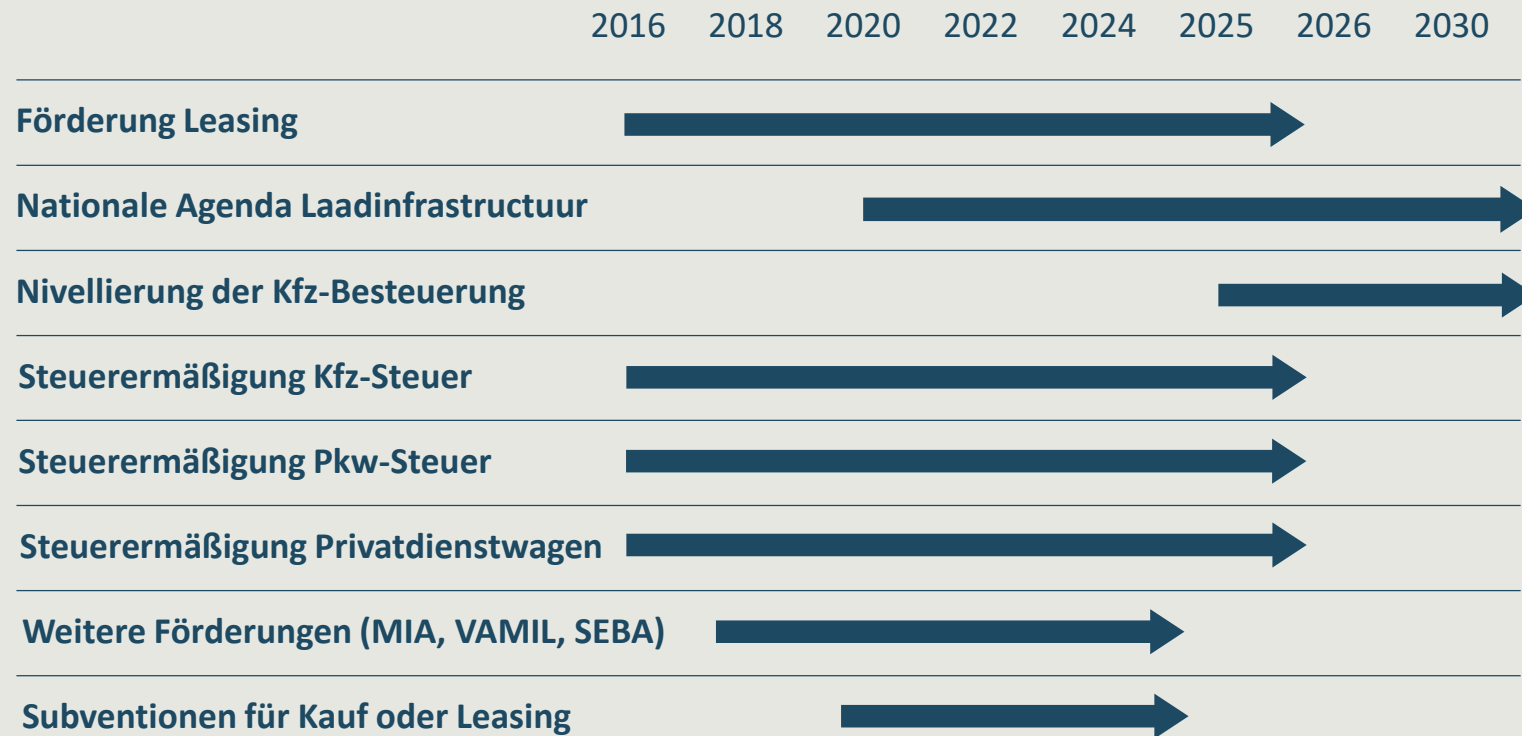
3. E-Bus-Offensive in Chile



Niederlande: Ein vielseitiger Instrumentenmix



Übersicht E-Fahrzeug-Instrumente in den Niederlanden:



- Früh begonnene Maßnahmen und Mix vielfältiger Instrumente führte zu erfolgreichem E-Autohochlauf
- 2023 waren **31%** der neuzugelassenen Autos elektrisch
- Bis 2030 wird eine Quote von 100% E-Fahrzeugen bei den Neuzulassungen angestrebt

Indien: Marktsignal durch Demand-Aggregation



Hauptziele:



Skalierbarer Pilot &
Nachfrageaggregation



Wirtschaftliche Effizienz
& Finanzierung



langfristige politische
Zielsetzungen

E-Fast-Initiative Indien



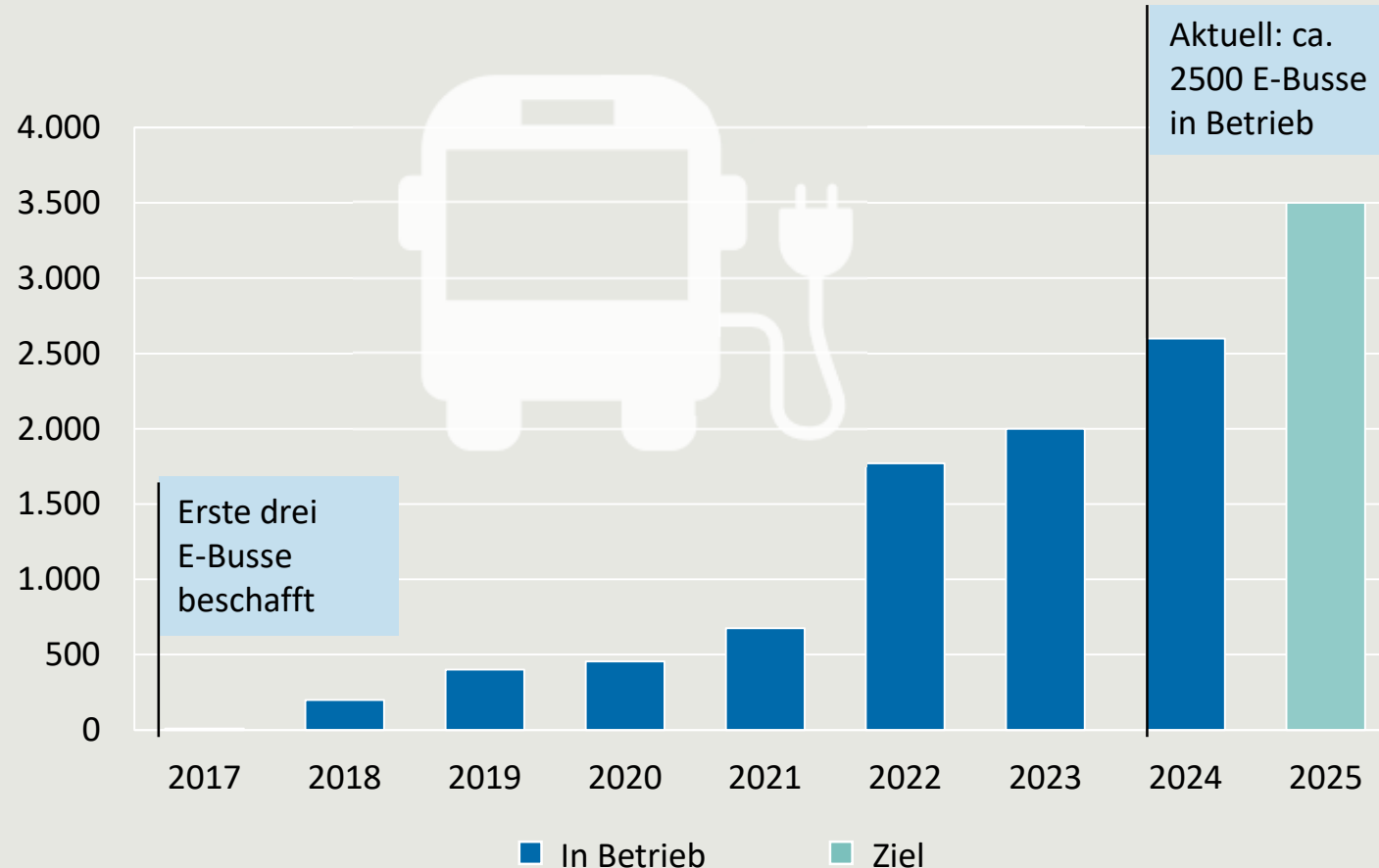
Generelle Informationen:

- September 2022 gegründet
- >70 Industriepartner
- Deklaration eines Bedarfs an **7,750 E-LKW** bis 2030
- 25 Pilotdiskussionen
- 6 Stakeholder-Foren
- Beratungspapier mit 30 Maßnahmen veröffentlicht

Chile: starkes Commitment & geschickte Operationalisierung



Entwicklung der E-Busflotte in Santiago de Chile



- Buselektrifizierung als Teil der „**Nationalen Strategie für nachhaltige Mobilität**“
→ Luftqualität und Climate Policy mit hohem Stellenwert
- Konsequente Einführung von Instrumenten wie Abgasnormen und Malus-Steuern auf Dieselfahrzeuge
- Geschicktes Anschaffungs-, Vertrags- und Betriebsmanagement (z.B. Trennung von Besitz und Betrieb/Wartung)

Learnings für die Antriebswende in Deutschland

-  Vielfältigerer Instrumentenmix, v.a. aus dem Bereich der Fiskalarchitektur
-  Klares Bekenntnis und Fokus auf batterieelektrische Antriebstechnologie
-  Noch engere Kooperation von Politik, Herstellern und Logistik im Bereich E-LKW
-  Mehrdimensionalität der Vorteile erkennen: Klimaschutz, Luftqualität/Gesundheit, TCO etc.

Vielen Dank

Elisabeth le Claire
Projektleiterin Internationale Kooperation
elisabeth.leclaire@agora-verkehrswende.de

Anna-Louisa-Karsch Str. 2 | D-10178 Berlin

T +49 30 700 1435-000 | **F** +49 30 700 1435-129

M info@agora-verkehrswende.de

Agora Verkehrswende ist eine gemeinsame Initiative der Stiftung Mercator und der European Climate Foundation.